

Analyse de l'impact économique de la navigation de plaisance au Canada : 2001

Préparée pour :

Discover Boating/Découvrez le nautisme

Préparée par :

Goss Gilroy Inc.
Conseillers en gestion
Bureau 900 – 150, rue Metcalfe
Ottawa, ON K2P 1P1
Tél.: (613) 230-5577
Télec.: (613) 235-9592
Courriel : ggi@ggi.ca

18 août 2003



GOSS GILROY INC.

Management Consultants
Conseillers en gestion

Résumé

Points saillants à l'échelle nationale

Les activités de navigation de plaisance comprennent la pêche sportive en bateau, le motonautisme, la voile, l'utilisation de la motomarine et la navigation à propulsion humaine.

En 2001, la navigation de plaisance a généré un rendement brut à partir de sources canadiennes de 11,5 milliards \$, dont :

- 4,6 milliards \$ dépensés directement par les plaisanciers, déduction faite des importations ;
- 3,9 milliards \$ dépensés indirectement sur des intrants et du matériel à l'article des biens et services demandés par les plaisanciers ; et
- 3,0 milliards \$ de dépenses induites par les gains générés par les plaisanciers

Le « stimulus » total de cette activité économique, ce sont les 7,1 milliards \$ dépensés par les plaisanciers. Déduction faite des produits et services importés de 2,5 milliards \$, les plaisanciers ont dépensé au total 4,6 milliards \$ directement au Canada. Les dépenses sur les intrants et le matériel, soit les dépenses indirectes, ont totalisé un montant de 3,9 milliards \$ amenant le total des dépenses directes et indirectes en navigation de plaisance à 8,5 milliards \$.

De façon directe et indirecte, la navigation de plaisance a généré 84 000 emplois équivalents à plein temps et elle a généré 2,6 milliards \$ de revenus, incluant les prestations de prolongation. La moyenne totale de l'ensemble des avantages sociaux dans toutes les industries participantes a été de 31 000 \$. Dans les marinas, où de nombreux employés sont à temps partiel ou sont des saisonniers sans alternative immédiate de perspective d'emploi, la rémunération moyenne avait tendance à être inférieure.

Les dépenses des personnes employées directement et indirectement par l'industrie en 2001 ont généré une activité économique supplémentaire, créant plus d'emplois à partir desquels des revenus supplémentaires, après impôt, ont été également dépensés. On estime que ces « impacts induits » ont enrichi l'économie de 26 000 emplois supplémentaires à plein temps, ce qui amène l'impact total sur l'emploi à 110 000. Les impacts induits ont également compté pour 3,0 milliards \$ d'activité économique supplémentaire stimulée en dernier ressort par le secteur de la navigation de plaisance.

La combinaison de ces dépenses directes, indirectes et induites de 8,5 milliards \$ a généré des résultats économiques bruts de 11,5 milliards \$ en 2001. Ce chiffre représente la valeur expédiée pour satisfaire les besoins des plaisanciers et les impacts des revenus générés par eux. Il implique une certaine quantité de double comptage puisque les intrants peuvent être comptés plusieurs fois.

Pour éviter le double comptage, le produit intérieur brut (PIB) mesure uniquement la contribution de la valeur ajoutée des différents intervenants dans chaque industrie visée.

En 2001, la navigation de plaisance au Canada a généré un PIB de 7,1 milliards, soit 0,7 p. cent du PIB total.

Directement et indirectement, l'industrie de la fabrication a contribué pour 689 millions \$ du PIB total, pour 9 535 des 84 000 emplois équivalents à plein temps. En 2001, selon une estimation conservatrice des activités de la navigation de plaisance, celles-ci auraient généré au minimum 2,2 milliards \$ d'extrants bruts en tourisme intérieur et 27 785 emplois équivalents à plein temps en tourisme. Les limites supérieures de l'estimation des impacts de la navigation de plaisance sur le tourisme sont de 5 680 millions \$ en extrants bruts, 2 842 millions \$ en PIB et de 43 215 emplois à plein temps.

Les impôts payés par les personnes employées directement et indirectement ont totalisé 500 millions \$. Les plaisanciers et les personnes employées dans l'industrie ont consommé des services fournis par les trois paliers de gouvernements estimés à 123 millions \$.

Points saillants des activités

En se basant uniquement sur les effets directs et indirects :

- La pêche sportive a comptabilisé pour :
 - 4,2 milliards \$ du rendement brut des activités ;
 - 730 millions \$ du rendement brut du secteur manufacturier ; et
 - 41 862 emplois équivalents à plein temps, dont 3 232 dans le secteur manufacturier.
- le motonautisme a comptabilisé pour :
 - 2,9 milliards du rendement brut de ce secteur ;
 - 761 millions \$ du secteur manufacturier ; et
 - 30 257 emplois équivalents à plein temps, dont 3 691 dans le secteur manufacturier.
- La navigation à voile a comptabilisé pour :
 - 400 millions \$ du rendement brut de ce secteur ;
 - 65 millions \$ du secteur manufacturier ; et
 - 4 370 emplois équivalents à plein temps, dont 3 691 dans le secteur manufacturier.
- Les motomarines ont comptabilisé pour :
 - 783 millions du rendement brut de ce secteur ;
 - 397 millions \$ du secteur manufacturier ; et
 - 6 259 emplois équivalents à plein temps, dont 3 691 dans le secteur manufacturier.
- Les embarcations à propulsion humaine ont comptabilisé pour :
 - 92 millions du rendement brut de ce secteur ;
 - 31 millions \$ du secteur manufacturier ; et
 - 983 emplois équivalents à plein temps, dont 3 691 dans le secteur manufacturier.

Points saillants régionaux

Même en excluant les activités de la pêche sportive :

- En Colombie-Britannique, la navigation de plaisance a généré au minimum :
 - 1,439 milliards \$ en rendement brut ;
 - 14 995 emplois équivalents à plein temps, dont 1 813 dans le secteur manufacturier ; et
 - 476 millions \$ en revenus totaux de main-d'œuvre ;

- Dans les Prairies, la navigation de plaisance a généré :
 - 1,366 milliards \$ en rendement brut ;
 - 11 882 emplois équivalents à plein temps dont 800 dans le secteur manufacturier ; et
 - 49 millions \$ en revenus totaux de main-d'œuvre ;

- En Ontario, la navigation de plaisance a généré :
 - 3,019 milliards \$ en rendement brut ;
 - 31 288 emplois équivalents à temps plein, dont 2 396 dans le secteur manufacturier ; et
 - 996 millions \$ en revenus totaux de main-d'œuvre ;

- Au Québec, la navigation de plaisance a généré
 - 2,169 milliards \$ en rendement brut;
 - 20 693 emplois équivalents à plein temps, dont 3 560 dans le secteur manufacturier ; et
 - 633 millions \$ en revenus totaux de main-d'œuvre

- Dans les provinces atlantiques, la navigation de plaisance a généré
 - 460 millions \$ en rendement brut ;
 - 5 187 emplois équivalents à plein temps, dont 686 dans le secteur manufacturier ; et
 - 141 millions \$ en revenus totaux de main-d'œuvre ;

Une augmentation de 10 p. cent dans l'une ou l'autre de ces activités pourrait mener à une augmentation à peu près proportionnelle de l'impact économique, si cette augmentation se répartissait sur les parcours les plus fréquents des plaisanciers existants, ainsi qu'à l'attraction d'un nombre modeste de plaisanciers additionnels vers l'une ou l'autre des activités de navigation de plaisance.